GRESSKLIPPER AS 53 2T ES 4WD

Produktnummer: G04300102

2-takts gressklipper med firehjulsdrift for skråninger



AS 53 2T ES 4WD er utstyrt med verdens eneste 2-taktsmotor som oppfyller kravene i EUs utslippsdirektiv 97/68/EF. AS 2-taktsmotoren opprettholder motorsmøringen uavhengig av posisjon, noe som muliggjør arbeid i skråninger på opptil 45 grader uten risiko for motorskader. I tillegg er AS 2-taktsmotoren fra fabrikken utstyrt med en EasyStart-funksjon; det digitale tenningssystemet CDI halverer turtallet som kreves for å starte. 2-taktsmotorens høye dreiemoment gir full kraft i høyt, vått gress, mens et tredje veivaksellager, sikkerhetsklingebærer og friksjonsskiver på vingeskjæret beskytter motoren i tilfelle usynlige hindringer.

Firehjulsdrift gir fremdrift selv under ekstreme forhold som skråninger og ujevnt, kupert terreng.

AS 53 2T ES 4WD har utmerket veigrep takket være store drivhjul med aggressivt mønster. Kjørehastigheten kan enkelt justeres etter forholdene ved hjelp av variatoren. Mekanisk firehjulsdrift bremser klipperen autonomt ved kjøring i nedoverbakke.
Klippehøyden kan justeres fra 30-100 mm via seks nivåer på hver aksel. En kraftig 2-taktsmotor med opptil 6,0 hk og en klippebredde på 53 cm gjør det mulig å klippe opp til 2500 m² i timen. AS 53 2T ES 4WD klipper enkelt gress som er opptil 40 cm høyt.

Motor egnet for skråninger

Verdens eneste AS 2-taktsmotor med EasyStart har posisjonsuavhengig smøring, noe som sikrer sikker drift selv i bratte bakker.

Mobil gjennom firehjulsdrift (AS 53)

Med firehjulsdrift, bakhjulsbrems og revers er den ideell for grøfter, bakker, fyllinger eller skråninger. I tillegg sørger firehjulsdriften for konstant nedoverhastighet og økt sikkerhet i bratte bakker.

Lagring av knivakselen beskytter motoren

Tredje veivaksellager og friksjonsskiver på kniven sørger for optimal motorbeskyttelse.

Variator

Den variable hastighetsjusteringen gir optimal ytelse under alle arbeidsforhold.





Les mer om produktet her:
https://www.ariens.no/product?number=G04300102

Utskriftsdato: 08.11.2026